

ИССЛЕДОВАНИЕ В РАМКАХ ВСЕРОССИЙСКОЙ СОЦИАЛЬНОЙ КАМПАНИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «ДИСТАНЦИЯ»

Исследование проводилось Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ) в рамках широкомасштабной социальной кампании «Дистанция», инициированной Российским союзом автостраховщиков (РСА) и Госавтоинспекцией МВД России при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности». Подробности о проекте – на сайте бездтп.рф.

Цель исследования: определить отношение водителей и пешеходов к проблеме выбора и соблюдения безопасной дистанции в зависимости от дорожных условий.

На протяжении последних несколько лет экспертный центр «Движение без опасности» и ВЦИОМ проводят социологические исследования по безопасности дорожного движения и отношению россиян к проблеме дорожно-транспортной аварийности. За время сотрудничества было проведено порядка 30 волн исследований. Накопленная и постоянно пополняемая база знаний в рамках Партнерства ВЦИОМ и «Движения без опасности» является уникальной для Российской и международной практики, а детальное понимание ситуации и отношения населения к проблемам на дорогах – залог выработки эффективной стратегии для решения проблем безопасности дорожного движения.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Понимание и выбор безопасной дистанциистр.2
2. Соблюдение безопасной дистанции на дороге.....стр.5
3. Восприятие безопасной дистанции пешеходамистр.8
4. Готовность оформлять ДТП по процедуре «Европротокол»стр.9
5. Справка по исследованию.....стр.12

ПОНИМАНИЕ И ВЫБОР БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

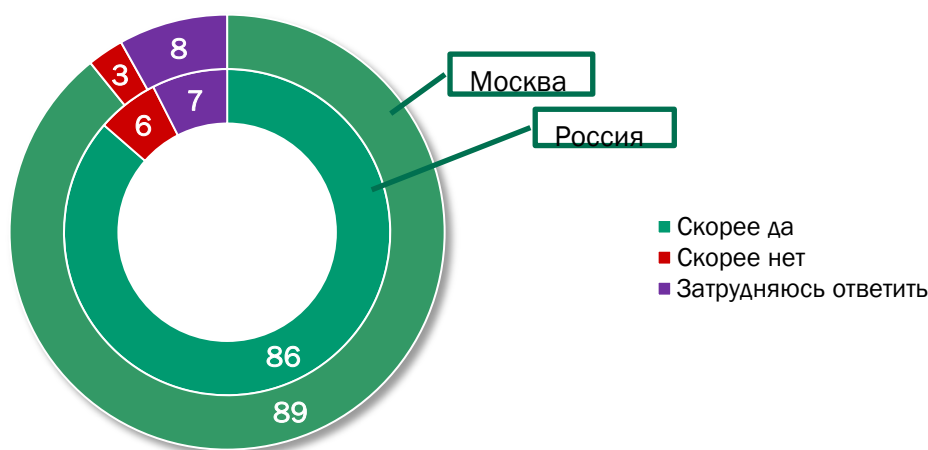
Большинство россиян (46%), в том числе москвичей (59%), под понятием «безопасная дистанция на дороге» понимают безопасное расстояние между автомобилями и пешеходами. Для водителей наиболее распространенной интерпретацией безопасной дистанции является возможность вовремя затормозить и остановиться. Таким образом, понимание безопасной дистанции среди различных категорий участников дорожного движения отличается.

Таблица 1. Распределение ответов на вопрос «Что для Вас означает понятие «безопасная дистанция на дороге?», в % от всех опрошенных

	Регион		Тип участника дорожного движения		
	Россия	Москва	Пассажир	Пешеход	Водитель
Безопасная дистанция между автомобилями и пешеходами	46	59	36	60	47
Возможность вовремя затормозить и остановиться	12	16	8	0	13
Соблюдение ПДД	6	0	16	20	5
Безаварийная езда	5	3	4	0	5

86% россиян уверены, что именно несоблюдение безопасной дистанции на дороге часто приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий ввиду повышения вероятности возникновения аварии и неспособности водителей вовремя среагировать на сложившуюся ситуацию.

Рисунок 1. Распределение ответов на вопрос «Согласны ли Вы с тем, что несоблюдение безопасной дистанции на дороге является частой причиной ДТП?», в процентах от всех опрошенных



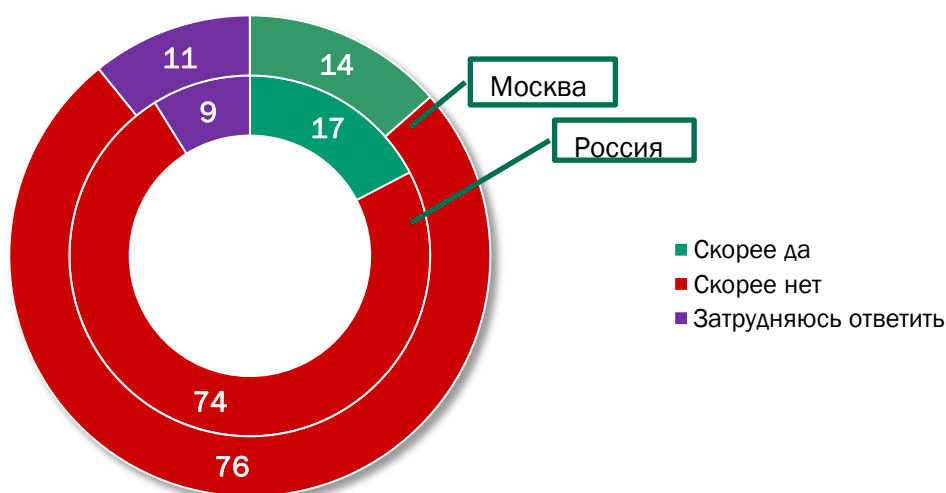
Кроме несоблюдения дистанции, частыми причинами ДТП, по мнению россиян, являются превышение скорости, несоблюдение правил дорожного движения и замедленная реакция водителей.

Рисунок 2. Распределение ответов о причинах отрицательного ответа на вопрос «Согласны ли Вы с тем, что несоблюдение безопасной дистанции на дороге является частой причиной ДТП?», в процентах от согласившихся с данным мнением



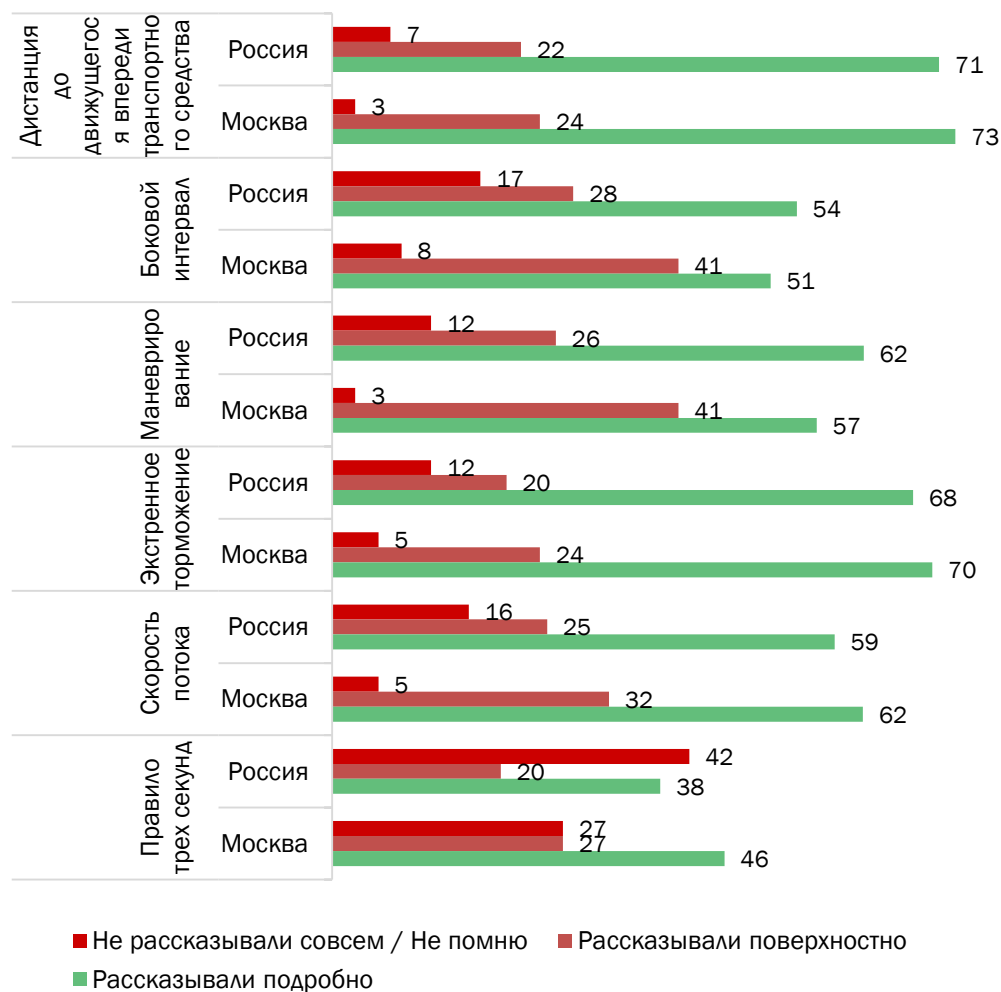
До 76% водителей придерживаются мнения, что превышение скоростного режима и активное маневрирование на дороге не может быть оправдано необходимостью быстрее добраться до пункта назначения.

Рисунок 3. Распределение ответов на вопрос «Согласны ли Вы со следующим утверждением «Превышение скорости и активное маневрирование зачастую оправданы, когда надо быстрее добраться до пункта назначения?»», в процентах от всех опрошенных



В целом, россияне и жители Москвы знакомы с такими терминами, как дистанция до движущегося впереди транспортного средства, боковой интервал, маневрирование, экстренное торможение и скорость потока. Исключением стало правило о трех секундах – о нем подробно рассказали в автошколе 38% россиян и 46% москвичей.

Рисунок 4. Распределение ответов на вопрос: «Рассказывали ли Вам в автошколе о следующих темах/терминах?», в % от всех опрошенных



СОБЛЮДЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ НА ДОРОГЕ

Водители в большинстве случаев полагаются на собственный глазомер при определении безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля – об этом сообщили 73% россиян и 80% москвичей.

Рисунок 5. Распределение ответов на вопрос: «Как Вы определяете безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?», в % от всех опрошенных



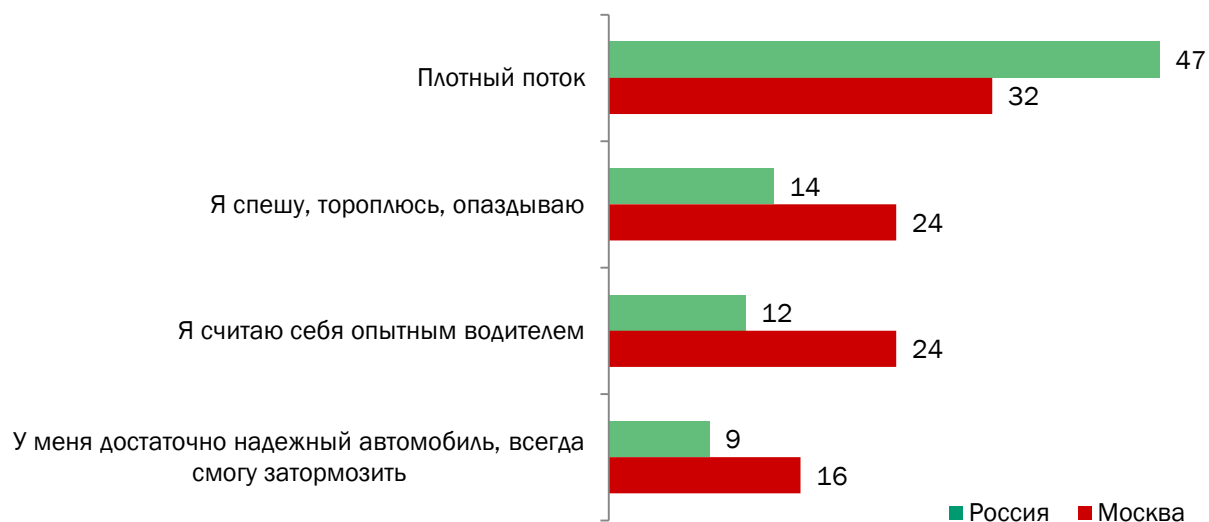
По мнению большинства опрошенных в Москве и России в целом, самыми неблагоприятными погодными условиями являются осадки в виде дождя – именно в такую погоду следует выбирать наибольшую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Опрошенные считают, что в дождь в городском потоке безопасная дистанция в среднем составляет 18-21 м, а за городом и при перестроении в другой ряд – от 29 до 35 м.

Таблица 2. Распределение ответов на вопрос «Какую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства (в метрах) Вы считаете для себя безопасной при следующих условиях?», среднее значение в метрах

	При благоприятных погодных условиях на сухом асфальте		В дождь		В снег и гололед	
	Россия	Москва	Россия	Москва	Россия	Москва
В городском потоке	10	13	18	21	15	14
За городом, по трассе	18	23	34	35	31	25
Перестраиваясь в другой ряд за впереди идущим автомобилем	16	23	29	34	21	20

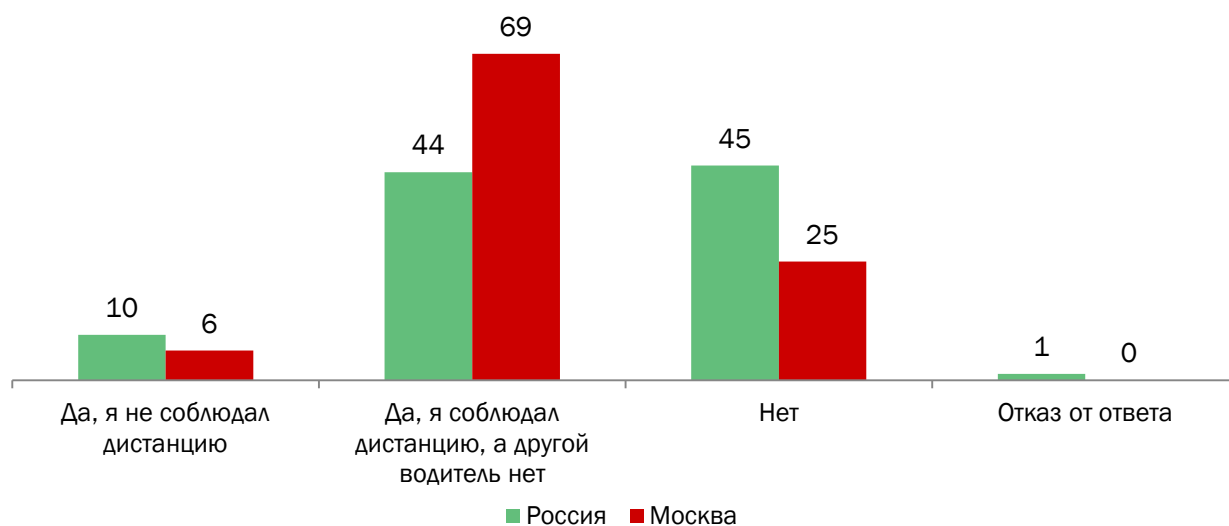
Около половины россиян и треть москвичей признались, что пренебрегают безопасной дистанцией при движении в плотном потоке. Четверть опрошенных жителей Москвы не соблюдают безопасную дистанцию, потому что спешат, а также считают себя достаточно опытными водителями для того, чтобы вовремя среагировать на аварийную ситуацию.

Рисунок 6. Распределение ответов на вопрос «Что может повлиять на то, что Вы не будете соблюдать безопасную дистанцию?», в процентах от всех опрошенных



54% россиян и 75% москвичей назвали в качестве причины ДТП несоблюдение дистанции самим респондентом (10% и 6%) или другим участником аварии (44% и 69%).

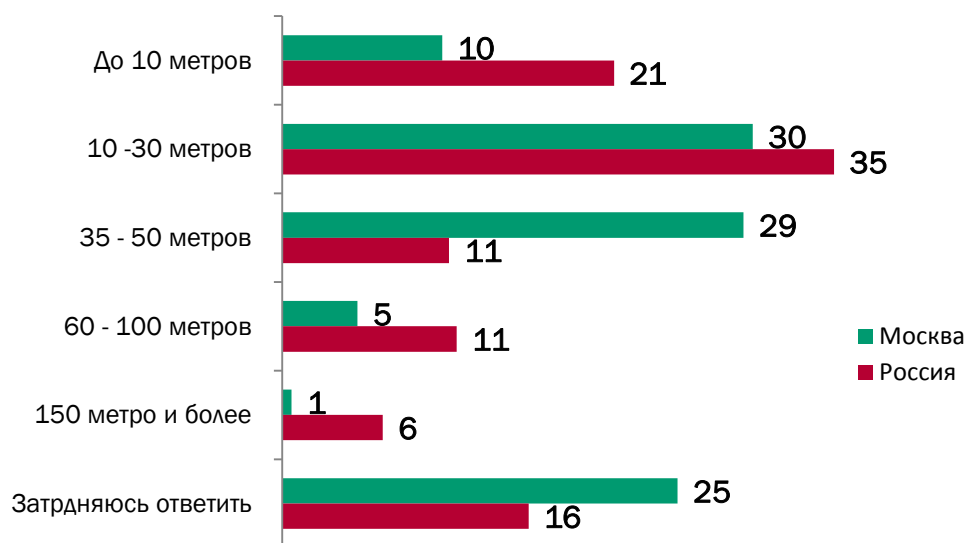
Рисунок 2. Распределение ответов на вопрос «Становились ли Вы участником ДТП по причине несоблюдения дистанции Вами или другим водителем?», в процентах от всех опрошенных



ВОСПРИЯТИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ПЕШЕХОДАМИ

Для перехода оживленного участка дороги, где автомобили движутся со скоростью не менее 60 км/ч, наибольшая группа респондентов посчитала безопасным расстояние до приближающегося автомобиля от 10 до 30 метров (30% по Москве, 35% по России в целом). Три москвича из десяти (29%) полагают, что расстояние до автомобиля безопасно в случае 35-50 метров (по России с этим согласились 11% респондентов). При этом расстояние до 10 метров считают безопасным 10% москвичей и 21% жителей России.

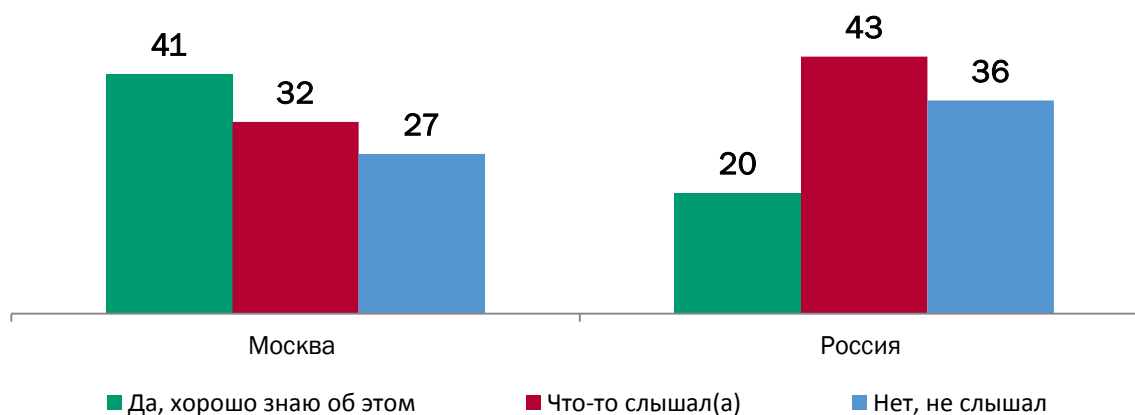
Рисунок 83. Распределение ответов на вопрос «Какое расстояние до приближающегося автомобиля Вы посчитаете безопасным для перехода оживленного участка дороги, где автомобили движутся со скоростью не менее 60 км/ч?», в % от всех опрошенных



ГОТОВНОСТЬ ОФОРМЛЯТЬ ДТП ПО ПРОЦЕДУРЕ «ЕВРОПРОТОКОЛ»

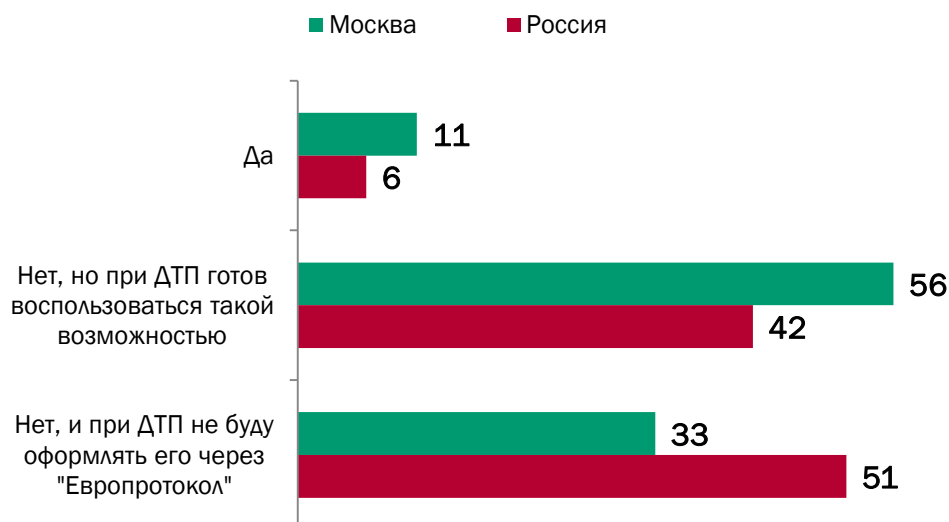
О возможности оформления ДТП по процедуре «Европротокोल» знают хорошо 41% водителей, проживающих в Москве. По России данный показатель ниже в 2 раза: 20% россиян знают о данной процедуре. Что-то слышали о «Европротоколе» 32% водителей в Москве и 43% по России в целом.

Рисунок 10. Распределение ответов на вопрос «Слышали ли Вы о возможности оформления ДТП по процедуре «Европротокोल»?», в % от опрошенных водителей



Большинству респондентов, слышавших о «Европротоколе», не приходилось оформлять ДТП по этой процедуре. Тем не менее более половины водителей из Москвы (56%), а также 42% по всей России, готовы воспользоваться этой возможностью. Неготовность к использованию процедуры выразил каждый второй ответивший водитель по России (51%) и каждый третий – по Москве (33%).

Рисунок 11. Распределение ответов на вопрос «Приходилось ли Вам лично оформлять ДТП по «Европротоколу»?», в % от водителей, знающих или слышавших о Европротоколе



Основными причинами, способными остановить оформление ДТП по «Европротоколу» водители называли: проблемы с заполнением (их отметили 17% респондентов) и неуверенность в гарантиях выплат (14%). При этом самым сложным при заполнении извещения респонденты называли заполнение пунктов, много цифр и замеров, а также что слишком запутано.

Рисунок 12. Распределение ответов на вопрос «Допустим, Вы попали в незначительное ДТП и у Вас есть возможность оформить данное ДТП по «Европротоколу», что может остановить Вас и заставить вызвать сотрудников ГИБДД?», в % от водителей, знающих или слышавших о Европротоколе



Относительное большинство водителей (48% в России, 41% в Москве) согласятся оформить ДТП (без жертв) по процедуре «Европротокол» и не будут вызывать ГИБДД, если будут уверены, что все будет зафиксировано автоматически и не будет вариантов ошибки. Каждый второй водитель, проживающий в Москве (48%) согласится воспользоваться нововведением, если посчитает, что повреждения на его автомобиле незначительными; по России данную точку зрения поддерживают 27% водителей.

Рисунок 13. Распределение ответов на вопрос «При каких условиях Вы согласитесь оформить ДТП (без жертв) по процедуре «Европротокол» с лимитом выплат до 400 000, а не будете вызывать ГИБДД?», в % от водителей, знающих или слышавших о Европротоколе



СПРАВКА ПО ИССЛЕДОВАНИЮ

Исследование проводилось осенью 2015 года. В его рамках был проведен всероссийский репрезентативный опрос с общим количеством интервьюируемых 1 600 человек, методом личного интервью (лицом к лицу), по формализованной анкете, содержащей информацию об интервьюируемом, а также вопросы по теме самого исследования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Екатерина Кузнецова – 8 967 035 62 46, kuznetsova@bezntp.ru

София Савельева – 8 965 348 31 25, savelyeva@bezntp.ru

Алина Жукова – 8 926 526 90 08, zhukova@bezntp.ru

ПОДРОБНОСТИ О КАМПАНИИ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:

vk.com/bezntp_ru

facebook.com/bezntp

twitter.com/bezntp_ru